

ROMÂNIA  
JUDEȚUL SĂLAJ  
CONSILIUL JUDEȚEAN  
Direcția Dezvoltare și Investiții

Aprobat:  
PRESEDINTE,  
Tiberiu Marc

Avizat:  
VICEPRESEDINTE,  
Szilágyi Róbert - István

## CAIET DE SARCINI

### 1. DENUMIREA

Intretinerea imbracamintii cu lianti hidraulici

### 2. AMPLASAMENT

Drumul judetean DJ 108 F are originea in drumul national DN 1 H pe raza orasului Simleu Silvaniei iar traseul continua prin localitatile Cehei, Uileacu Simleului, Jurtelecu Simleului, Maieriste, Moiad, Sarmasag, Chiesd, Bobota, Zalnoc, Camar (punctul terminus).

Sectorul de drum care face obiectul prezentului Caiet de sarcini are o lungime totală de 6,71 km, respectiv km 20+110 - 26+815

### 3. AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:

Județul Sălaj prin Consiliul Județean Sălaj, Zalău, P-ța 1 Decembrie 1918, nr.12.

### 4. STAREA ACTUALĂ A OBIECTIVULUI:

Stratul de rulare din beton, existent este partial degradat, cu zone ce prezinta fisuri si crapaturi avansate cedari locale ale corpului drumului si gropi, care ingreuneaza circulatia autovehiculelor si le expun unor riscuri de accidente rutiere . Degradarile mentionate mai sus au o tendinta de evolutie rapida in situatia in care nu se realizeaza lucrarile propuse in prezentul proiect.

Elementele geometrice ale traseului existent corespund prevederilor normelor tehnice pentru drum judetean de clasa tehnica IV zona de deal.

Curbele au raze de racordare in plan pentru viteze de 30 ... 50 km.

În urma analizei indicatorilor menționați mai sus cu referire la structura rutieră se poate aprecia că starea tehnică a tronsonului de drum județean DJ 108 F, între km 20+110 - 26+815 este rea, necesitând intervenții pentru evitarea degradării accentuate a structurii rutiere .

#### **4. LUCRĂRI SOLICITATE**

Prin prezentul caiet de sarcini se solicită remedierea situației existente prin următorul proces tehnologic:

- semnalizarea sectorului de lucru;
- Demolarea dalelor din beton deteriorate și evacuarea materialului rezultat;
- Excavarea părții carosabile în vederea refacerii fundației drumului și evacuarea materialului rezultat;
- Refacerea fundației din balast cu o grosime de 15 cm;
- Refacerea fundației din piatră spartă pe o grosime de 22 cm;
- Aducerea la nivel pe zonele pe care a fost refăcută fundația drumului cu mixtură

Prin proiect se prevede păstrarea traseului existent al tronsonului de drum pe care se vor realiza lucrări. Nu este necesară ocuparea de teren suplimentar și nici nu sunt afectate proprietățile limitrofe. Lucrările se vor realiza în exclusivitate pe partea carosabilă existentă

Antreprenorul este obligat să asigure măsurile organizatorice și tehnologice corespunzătoare pentru respectarea strictă a prevederilor documentației atasate prezentului caiet de sarcini.

Antreprenorul va asigura prin laboratoarele sale sau prin colaborare cu un laborator autorizat efectuarea tuturor încercărilor și determinărilor rezultate din aplicarea prezentului caiet de sarcini.

De asemenea, este obligat să efectueze, la cererea beneficiarului, verificări suplimentare față de prevederile prezentului caiet de sarcini.

Antreprenorul va ține evidența zilnică a condițiilor de execuție a lucrărilor, a încercărilor efectuate și a rezultatelor obținute.

#### **8. CONDIȚII CONTRACTUALE**

8.1 DURATA DE EXECUȚIE a lucrărilor este de **2 luni**, de la emiterea ordinului de începere a lucrărilor.

8.2 PERIOADA DE GARANȚIE - **6 luni** de la data recepției la terminarea lucrărilor.

### 8.3 DOTĂRI MINIME

În vederea realizării lucrărilor menționate în prezentul caiet de sarcini operatorul economic trebuie să facă dovada că dispune pentru execuția lucrării de următoarele dotări minime:

- 1 laborator autorizat, de grad corespunzător lucrărilor;
- 2 buc. rulou compresor static autopropulsat, de 10-12 to;
- 1 buc. autogreder;
- 1 buc. excavator;
- 1 buc. stație de preparat mixturi asfaltice;
- 3 buc. autobasculante dotate cu prelate

Dacă operatorul nu deține în proprietate un utilaj / echipament / stație de mixturi asfaltice / laborator / etc, se va prezenta un contract de închiriere, sau se poate prezenta un angajament de punere la dispoziție.

### 8.4 PERSONALUL MINIM propus pentru îndeplinirea contractului

- 1 Inginer/subinginer specialitatea căi ferate, drumuri și poduri
- 1 Responsabil tehnic cu execuția atestat în domeniul "Construcții rutiere, drumuri"

Pentru persoanele nominalizate în echipa propusă, ofertantul va prezenta următoarele documente:

- CV datat și semnat de titular, actualizat la data depunerii;
- Contract de muncă/extras REVISAL/angajament sau acord de participare semnat de persoana nominalizată;
- Diploma de studii sau alt document echivalent eliberat de instituțiile de învățământ recunoscute de statul român sau echivalent pentru cetățenii din alte țări.
- Certificat însoțit de legitimație, valabil la data depunerii ofertei, pentru RTE.

### 8.5 PLATA

Plata lucrărilor executate se va face în baza situațiilor de lucrări însoțite de documentele de calitate și de procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

## 9. LEGISLAȚIA MUNCII

9.1. Executantul va respecta întreaga legislație a muncii care se aplică Personalului acestuia, inclusiv Legile referitoare la angajare, sănătate, securitate, asistență socială, imigrare și emigrare și îi va asigura acestuia toate drepturile legale.



9.2.Executantul îi va obliga pe angajații săi să respecte prevederile referitoare la protecția muncii precum și toate reglementările și referirile tehnice în vigoare (coduri, normative, ghiduri, regulamente, standarde, agremente tehnice, etc.).

## **10. SĂNĂTATEA ȘI SECURITATEA MUNCII**

Executantul are obligația de a lua toate măsurile impuse de legislația în vigoare pentru asigurarea securității și sănătății personalului angajat pentru derularea contractului, în toate aspectele legate de muncă.

## **11. ANEXE**

- Memoriu tehnic;
- Caiete de sarcini pe specialitati;
- Planse;
- Liste de cantitati.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**Ioana - Lavinia Ghilea**

**Întocmit,**  
**Breban Georgica**